

S'inscrire pour un diagnostic banc d'essai moteur

Les Chambres d'Agriculture de Bourgogne et les CUMA de Bourgogne, organisent des journées « Banc d'Essai Moteur ». Cette prestation est réalisée par la **Fédération Régionale des CUMA Bourgogne** qui a acquis une solide expérience depuis 2003. Elle dispose aujourd'hui du nouveau Banc d'Essai et de Diagnostic des moteurs développé par ROTRONICS.

Le tarif de cette prestation est fixé à **112 €uros HT** par tracteur testé, sous réserve de **8 tracteurs contrôlés par jour**.

Afin de réaliser ce diagnostic dans de bonnes conditions, le tracteur sera « propre » avec les filtres à air et à carburant nettoyés et récents ainsi que le chargeur frontal démonté.

Ce service est proposé aux agriculteurs, mais aussi aux collectivités locales (communes, communautés de communes, pays, etc...)

Pour aller plus loin

Les Chambres d'Agriculture et la FRCUMA Bourgogne proposent aux groupes « BEM » des journées de :
Formation à la conduite économique.

Renseignements :
Voir relais départementaux

Il s'agit de 1 ou 2 journées de formation sur les thèmes suivants :

- Synthèse des Bancs d'Essais Moteur du groupe
- Moteurs : fonctionnement et nouvelles technologies
- Carburants : types et qualité du stockage
- Lubrifiants : types d'adéquation moteurs
- Résultats d'essai : différentes boîtes de vitesse, pressions des pneus, etc.

Relais départementaux à contacter pour un diagnostic BEM

Côte d'Or

Chambre d'Agriculture

Sylvie LEMAIRE

Tél : 03 80 28 81 38

Port : 06 75 88 63 76

Fax : 03 80 28 81 29

sylvie.lemaire@cote-dor.chambagri.fr

Antenne CUMA Côte d'Or

Guillaume DUMONET

Tél : 03 80 28 81 36

Port : 06 33 90 61 72

Fax : 03 80 28 81 69

guillaume.dumonet@cote-dor.chambagri.fr

Saône et Loire

Antenne CUMA S & Loire

Jean Philippe ROUSSEAU

Tél : 03 85 29 57 14

Fax : 03 85 29 57 28

jprousseau@sl.chambagri.fr

Chambre d'Agriculture

Étienne LALANNE

Tél : 03 85 29 56 20

Fax : 03 8 29 56 77

elalanne@sl.chambagri.fr

Nièvre

Antenne CUMA Nièvre

Étienne BOURGY

Tél : 03 86 93 40 25

Port : 06 30 60 86 85

Fax : 03 86 93 40 80

etienne.bourgy@cuma.fr

Yonne

Chambre d'Agriculture

Richard WYLLEMAN

Tél : 03 86 94 22 24

Fax : 03 86 94 22 00

r.wylleman@yonne.chambagri.fr

Vincent GALLOIS

Tél : 03 86 94 26 34

Fax : 03 86 94 22 00

v.gallois@yonne.chambagri.fr

Antenne CUMA Yonne

Magali PALACCI

Tél : 03 86 46 45 44

Fax : 03 86 42 74 71

fdcuma.yonne.palacci@orange.fr

Contacts régionaux

Chambre d'Agriculture de Bourgogne

Françoise PIERSON

Tél : 03 80 48 43 15

francoise.pierson@bourgogne.chambagri.fr

CUMA de Bourgogne, Sébastien LAUTISSIER

Tél : 06 25 00 71 48

sebastien.lautissier@cuma.fr

www.bourgogne.chambagri.fr



Diagnostic

Banc d'essai moteur



Un service proposé pour les tracteurs neufs et anciens

.....► **Connaître mon moteur**
pour diminuer ma consommation

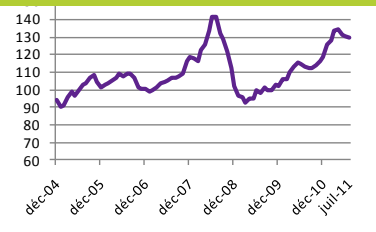
.....► **Vérifier mes réglages**
pendant la période de garantie

.....► **Trouver des solutions**
à un manque de puissance éventuel

.....► **Faire un check up sur l'entretien**
pour éviter les surconsommations

Je maîtrise ma facture « carburant » jusqu'à 600 € d'économie par an

Indice du prix du gazole - base 100 en 2005 - source : IPAMPA



Depuis août 2005, le prix des carburants a fortement varié, avec en particulier une hausse spectaculaire entre août 2007 et juillet 2008. La tendance est inexorablement à la hausse et la maîtrise de consommation

de carburant est indispensable pour les exploitations agricoles. Un tracteur en bon état, bien réglé et bien utilisé (500 heures par an), peut générer jusqu'à 600 € d'économie par an.

Et en plus, c'est bon pour l'environnement !



Grâce au diagnostic, une économie de 900 litres de carburant peut être envisagée par an pour un tracteur de 100 ch effectuant 600h/an, ce qui représente 3,5 tonnes de CO₂ non émis.

50 % des tracteurs diagnostiqués présentent au moins une anomalie nécessitant un réglage ou une intervention

Bilan des **250 diagnostics** effectués chaque année en Bourgogne et en Franche Comté :

- 2 tracteurs sur 3 sont suralimentés (le débit de la pompe ne correspond pas au réglage du constructeur),
- 1 tracteur sur 2 ne délivre pas la puissance annoncée par le constructeur
- 1 tracteur sur 3 présente un problème de combustion,
- 20 % des injecteurs sont en mauvais état, 10 % des tracteurs montrent un mauvais calage de la pompe d'injection.



Quelles sont les opérations effectuées ?

Mesures en présence de l'agriculteur :

- Le couple à la prise de force,
- La puissance réelle,
- La consommation spécifique et le débit de la pompe d'injection,
- La consommation horaire réelle du fuel,
- Le régime réel du moteur,
- La réserve de couple.



Comparaison des mesures avec :

- Les références des essais officiels (Cemagref, OCDE, DLG, ...) d'un tracteur neuf,
- La base de données des diagnostics déjà réalisés.

Le conseiller analyse les dérives et préconise des réparations, entretiens ou réglages à effectuer. Des conseils de conduite économe sont également donnés sur un document de synthèse.

Concrètement, comment ça se passe ?



Un test dure **1 heure** et permet de tester environ **8 à 10 tracteurs** dans la journée.

La journée se déroule sur un seul site, généralement une cour de ferme.

L'agent vous remet un document de 4 pages (courbes de puissance, de couple, de consommation,

zones de conduite économique, conseils de réglage ou de maintenance...).

Les « plus » du diagnostic

Les défauts relevés peuvent souvent être corrigés simplement, sans forcément nécessiter un gros investissement, ceci permet de gagner de la puissance et de diminuer la consommation. Ce diagnostic est l'occasion de rappeler les bases du moteur et de son utilisation, les différentes qualités de fuel, les qualités du stockage du fuel, etc...

Journées Diagnostic Banc d'Essai Moteur

Je désire passer mon tracteur au banc d'essai moteur

Je souhaiterais être contacté par mon relais départemental qui fixera les modalités du passage au banc en fonction de la tournée

Je contacte l'un des relais départementaux par téléphone

Ou, je complète et je retourne ce coupon-réponse par fax à l'un des relais départementaux

(voir les coordonnées au dos du document)

NOM, Prénom :

Raison Sociale :

Adresse :

Code Postal : / / / / / /

VILLE :

Téléphone : - - - - -

Fax : - - - - -

E mail :

Marque et modèle du tracteur :